



Basic features

Базовый стандарт	IEC 60947-5-2
Дополнительные свойства	Sp с возможностью переключения
Принцип действия	Индуктивный датчик
Разрешение на эксплуатацию/конформность	CE UKCA cULus WEEE

Display/Operation

Индикация рабочего напряжения	да
Индикация функций	да

Electrical connection

Защита от короткого замыкания	да
Защита от переплюсовки	да
Разъем	M12x1-Штекер, 4-конт., A-с кодированием
С защитой от неправильного подключения	да

Electrical data

Выходное сопротивление Ra	33,0 кОм + D
Емкость нагрузки, макс., при Ue	1 µF
Задержка готовности Tv, макс.	30 ms
Категория применения	=-13
Класс защиты	II
Макс. ток холостого хода Io, без демпфирования	8 mA
Минимальный рабочий ток Im	0 mA
Остаточная волнистость, макс. (% от Ue)	15 %
Остаточный ток Ir, макс.	80 µA
Падение напряжения статич., макс.	3.5 V
Рабочее напряжение Ub	10...30 VDC
Расчетное напряжение изоляции Ui	250 V AC
Расчетное рабочее напряжение Ue=	24 V
Расчетный рабочий ток Ie	200 mA
Расчетный ток короткого замыкания	100 A
Ток холостого хода Io, макс., с затуханием	15 mA
Частота переключения	50 Гц

Индуктивные датчики
BES 517-385-V-C-S4
Код заказа: BES0236

BALLUFF

Environmental conditions

EN 60068-2-27, ударная нагрузка	Полусинус, 30 г _n , 11 мс
EN 60068-2-6, вибрация	55 Гц, амплитуда 1 мм, 3х30 мин
Степень загрязнения	3
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	-25...70 °C

Functional safety

MTTF (40°C)	730 а
-------------	-------

Interface

Переключающий выход	PNP замыкающий контакт (NO)
---------------------	-----------------------------

Material

Активная поверхность, материал	PBT
Материал корпуса	PBT

Mechanical data

Размеры	132.5 x 40 x 40 mm
Типоразмер	40x40
Установка	незаподлицо

Range/Distance

Гистерезис H, макс. (% от Sr)	20.0 %
Надежная дальность срабатывания	20 mm
Sa	32 mm
Реальная дальность срабатывания Sr, ±10 % допуск	
Реальный промежуток срабатывания	25 mm
Sr	40 mm
Стабильность повторяемости, макс. (% от Sr)	5.0 %
Температурный дрейф, макс. (% от Sr)	10 %
Условное расстояние переключения	25 mm
sn	

Remarks

Отвечает требованиям VW-AG.

Заводская настройка Sn = 25 мм (положение выключателя 1), в верхней части корпуса возможность переключения на Sn = 40 мм (положение выключателя 0).

После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.

Дополнительная информация по MTTF или B10d содержится в сертификате MTTF / B10d

Указанное значение MTTF / B10d не гарантирует каких-либо свойств и/или срока службы; речь идет только об экспериментальных данных, не имеющих обязательного характера. Эти данные не продлевают срок давности по гарантийным претензиям и не влияют на него каким-либо иным образом.

Connector Drawings



Wiring Diagrams (Schematic)

