



Basic features

Базовый стандарт	IEC 60947-5-2
Принцип действия	Индуктивный датчик
Разрешение на эксплуатацию/ конформность	CE E~ WEEE

Display/Operation

Индикация рабочего напряжения	да
Индикация функций	да

Electrical connection

Защита от короткого замыкания	да
Защита от переплюсовки	да
С защитой от неправильного подключения	да

Electrical data

Выходное сопротивление Ra	33,0 кОм + D
Емкость нагрузки, макс., при Ue	1 µF
Задержка готовности Tv, макс.	30 ms
Категория применения	=-13
Класс защиты	II
Макс. ток холостого хода Io, без демпфирования	8 mA
Минимальный рабочий ток Im	0 mA
Остаточная волнистость, макс. (% от Ue)	15 %
Остаточный ток Ir, макс.	80 µA
Падение напряжения статич., макс.	3.5 V
Рабочее напряжение Ub	10...30 VDC
Расчетное напряжение изоляции Ui	250 V AC
Расчетное рабочее напряжение Ue=	24 V
Расчетный рабочий ток Ie	200 mA
Расчетный ток короткого замыкания	100 A
Ток холостого хода Io, макс., с затуханием	15 mA
Частота переключения	50 Гц

Индуктивные датчики
BES 517-385-MV-C
Код заказа: BES0235

BALLUFF

Environmental conditions

EN 60068-2-27, ударная нагрузка	Полусинус, 30 г _n , 11 мс
EN 60068-2-6, вибрация	55 Гц, амплитуда 1 мм, 3x30 мин
Степень загрязнения	3
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	-25...70 °C

Functional safety

MTTF (40°C)	730 а
-------------	-------

Interface

Переключающий выход	PNP замыкающий контакт (NO)
Резьбовое соединение кабеля, размер резьбы	M20x1,5

Material

Активная поверхность, материал	PBT
Материал корпуса	PBT

Mechanical data

Момент затяжки	4...5 Нм (M20x1,5)
Момент затяжки зажимного винта	0.8 Nm
Размеры	120 x 40 x 40 мм
Сечение в месте соединения	2.5 mm ²
Типоразмер	40x40
Установка	незаподлицо

Range/Distance

Гистерезис H, макс. (% от Sr)	20.0 %
Надежная дальность срабатывания	20 mm
Sa	32 mm
Реальная дальность срабатывания Sr, допуск	±10 %
Реальный промежуток срабатывания Sr	40 mm
Sr	25 mm
Стабильность повторяемости, макс. (% от Sr)	5.0 %
Температурный дрейф, макс. (% от Sr)	10 %
Условное расстояние переключения sn	25 mm

Remarks

После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.

Заводская настройка Sn = 25 мм (положение выключателя 1), в верхней части корпуса возможность переключения на Sn = 40 мм (положение выключателя 0).

СД 1: работа

СД 2: Рабочее напряжение

Отвечает требованиям VW-AG.

Дополнительная информация по MTTF или B10d содержится в сертификате MTTF / B10d

Указанное значение MTTF / B10d не гарантирует каких-либо свойств и/или срока службы; речь идет только об экспериментальных данных, не имеющих обязательного характера. Эти данные не продлевают срок давности по гарантийным претензиям и не влияют на него каким-либо иным образом.

Wiring Diagrams (Schematic)

