



1) Активная поверхность



Basic features

Базовый стандарт	IEC 60947-5-2
Принцип действия	Индуктивный датчик
Разрешение на эксплуатацию/конформность	cULus CE UKCA WEEE

Display/Operation

Индикация рабочего напряжения	нет
Индикация функций	да

Electrical connection

Диаметр кабеля D	3.00 mm
Длина кабеля L	2 m
Защита от короткого замыкания	да
Защита от переплюсовки	да
Количество проводников	3
С защитой от неправильного подключения	да
Сечение проводника	0.14 mm ²
Тип разъема	Кабель, 2.00 m, PUR

Electrical data

Выходное сопротивление Ra	открытая дрена
Емкость нагрузки, макс., при Ue	1 µF
Задержка готовности Tv, макс.	21 ms
Категория применения	=-13
Макс. ток холостого хода Io, без демпфирования	6 mA
Минимальный рабочий ток Im	0 mA
Остаточная волнистость, макс. (% от Ue)	10 %
Остаточный ток Ig, макс.	10 µA
Падение напряжения статич., макс.	2 V
Рабочее напряжение Ub	10...30 VDC
Расчетное напряжение изоляции Ui	75 V DC
Расчетное рабочее напряжение Ue=	24 V
Расчетный рабочий ток Ie	100 mA
Расчетный ток короткого замыкания	100 A
Ток холостого хода Io, макс., с затуханием	2 mA
Частота переключения	5000 Гц

Environmental conditions

EN 60068-2-27, ударная нагрузка	Полусинус, 30 g _n , 11 ms
EN 60068-2-6, вибрация	55 Гц, амплитуда 1 мм, 3х30 мин
Степень загрязнения	3
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	-25...70 °C

Индуктивные датчики
BES 516-3017-E4-C-PU-02
Код заказа: BES00K1

BALLUFF

Interface

Переключающий выход	PNP размыкающий контакт (NC)
---------------------	------------------------------

Material

Активная поверхность, материал	PBT
Материал корпуса	Высококачественная сталь
Материал оболочки	PUR

Mechanical data

Длина крепления	26.00 mm
Размеры	Ø 4 x 27 mm
Типоразмер	D4,0
Установка	возможность установки заподлицо

Range/Distance

Гистерезис H, макс. (% от Sr)	15.0 %
Надежная дальность срабатывания Sa	0.65 mm
Обозначение дальности срабатывания	■
Реальная дальность срабатывания Sr, ±10 % допуск	
Реальный промежуток срабатывания Sr	0.8 mm
Стабильность повторяемости, макс. (% от Sr)	5.0 %
Температурный дрейф, макс. (% от Sr)	10 %
Условное расстояние переключения sn	0.8 mm

Remarks

После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.
ЭМС: импульсная прочность
Необходима внешняя защитная схема Документ 825345, раздел 2.

Wiring Diagrams (Schematic)

