



1) Активная поверхность



Basic features

Базовый стандарт	IEC 60947-5-2
Принцип действия	Индуктивный датчик
Разрешение на эксплуатацию/ конформность	cULus CE UKCA WEEE

Display/Operation

Индикация рабочего напряжения	нет
Индикация функций	да

Electrical connection

Диаметр кабеля D	2.40 mm
Длина кабеля L	2 m
Защита от короткого замыкания	да
Защита от переплюсовки	да
Количество проводников	3
С защитой от неправильного подключения	да
Сечение проводника	0.10 mm ²
Тип разъема	Кабель, 2.00 m, PUR

Electrical data

Выходное сопротивление Ra	открытая дрена
Емкость нагрузки, макс., при Ue	0.15 µF
Задержка готовности Tv, макс.	25 ms
Категория применения	=-13
Макс. ток холостого хода Io, без демпфирования	5 mA
Минимальный рабочий ток Im	0 mA
Остаточная волнистость, макс. (% от Ue)	10 %
Остаточный ток Ir, макс.	10 µA
Падение напряжения статич., макс.	2 V
Рабочее напряжение Ub	10...30 VDC
Расчетное напряжение изоляции Ui	75 V DC
Расчетное рабочее напряжение Ue=	24 V
Расчетный рабочий ток Ie	100 mA
Расчетный ток короткого замыкания	100 A
Ток холостого хода Io, макс., с затуханием	2 mA
Частота переключения	3500 Гц

Environmental conditions

EN 60068-2-27, ударная нагрузка	Полусинус, 30 gn, 11 мс
EN 60068-2-6, вибрация	55 Гц, амплитуда 1 мм, 3х30 мин
Степень загрязнения	3
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	-25...70 °C

Индуктивные датчики
BES G03EC-POC10B-EP02
Код заказа: BES03Z7

BALLUFF

Interface

Переключающий выход PNP размыкающий контакт (NC)

Material

Активная поверхность, материал PBT
Материал корпуса Высококачественная сталь
Материал оболочки PUR

Mechanical data

Размеры $\varnothing 3 \times 22$ mm
Типоразмер D3,0
Установка возможность установки заподлицо

Range/Distance

Гистерезис H, макс. (% от Sr) 15.0 %
Надежная дальность срабатывания Sa 0.8 mm
Обозначение дальности срабатывания ■■
Реальная дальность срабатывания Sr, ± 10 % допуск
Реальный промежуток срабатывания Sr 1 mm
Стабильность повторяемости, макс. (% от Sr) 5.0 %
Температурный дрейф, макс. (% от Sr) 10 %
Условное расстояние переключения sn

Remarks

ЭМС: импульсная прочность
Необходима внешняя защитная схема Документ 825345, раздел 2.
После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.
Темп. дрейф может составлять ниже -15 °C и выше $+60$ °C, до 15 % от Sr.

Wiring Diagrams (Schematic)

