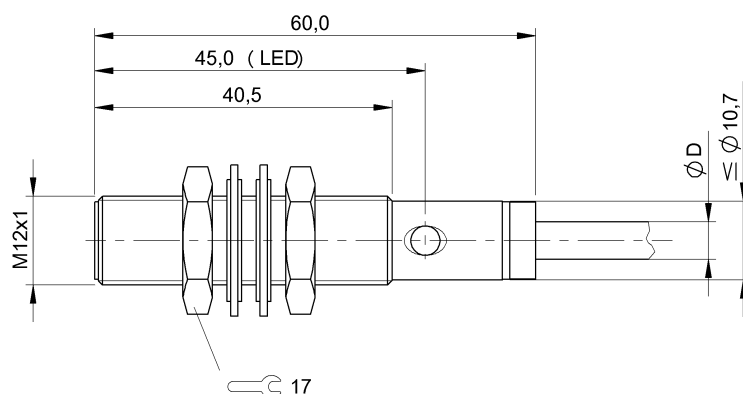




Basic features

Базовый стандарт	IEC 60947-5-2
Принцип действия	Индуктивный датчик
Разрешение на эксплуатацию/конформность	CE cULus E~ WEEE

Display/Operation

Индикация рабочего напряжения	нет
Индикация функций	да

Electrical connection

Диаметр кабеля D	4.60 mm
Длина кабеля L	3 m
Защита от короткого замыкания	да
Защита от переплюсовки	да
Количество проводников	4
С защитой от неправильного подключения	да
Сечение проводника	0.25 mm ²
Тип разъема	Кабель, 3.00 m, PUR

Electrical data

Выходное сопротивление Ra	1,8 кОм + D + СД/4,7 кОм + D
Емкость нагрузки, макс., при Ue	1 µF
Задержка готовности Tv, макс.	30 ms
Категория применения	=-13
Класс защиты	II
Макс. ток холостого хода Io, без демпфирования	20 mA
Минимальный рабочий ток Im	0 mA
Остаточная волнистость, макс. (% от Ue)	15 %
Остаточный ток Ir, макс.	80 µA
Падение напряжения статич., макс.	2.5 V
Рабочее напряжение Ub	10...30 VDC
Расчетное напряжение изоляции Ui	250 V AC
Расчетное рабочее напряжение Ue=	24 V
Расчетный рабочий ток Ie	200 mA
Расчетный ток короткого замыкания	100 A
Ток холостого хода Io, макс., с затуханием	32 mA
Частота переключения	800 Гц

Environmental conditions

EN 60068-2-27, ударная нагрузка	Полусинус, 30 g _n , 11 мс
EN 60068-2-6, вибрация	55 Гц, амплитуда 1 мм, 3х30 мин
Степень загрязнения	3
Степень защиты	IP68
Температура окружающей среды	-25...70 °C

Interface

Переключающий выход	NPN замыкающий/ размыкающий контакт (NO/NC)
---------------------	--

Индуктивные датчики
BES 516-118-BO-C-PU-03
Код заказа: BES016A

BALLUFF

Material

Активная поверхность, материал	PA 12
Материал корпуса	Высококачественная сталь
Материал оболочки	PUR

Mechanical data

Длина крепления	45.00 mm
Момент затяжки	20 Нм
Размеры	Ø 12 x 60 mm
Типоразмер	M12x1
Установка	возможность установки заподлицо

Range/Distance

Гистерезис H, макс. (% от Sr)	15.0 %
Надежная дальность срабатывания Sa	1.6 mm
Реальная дальность срабатывания Sr, ±10 % допуск	
Реальный промежуток срабатывания Sr	2 mm
Стабильность повторяемости, макс. (% от Sr)	5.0 %
Температурный дрейф, макс. (% от Sr)	10 %
Условное расстояние переключения sn	2 mm

Remarks

После устранения перегрузки датчик снова готов к работе.

Wiring Diagrams (Schematic)

